



Опис:

AdBlue® являє собою розчин сечовини в демінералізованій воді (32,5%), який використовується як додаткова робоча рідина в системах очищення вихлопних газів у вантажівках з обладнанням EUPD 4 та EUPD 5 .

Технічні характеристики:

Колір: прозорий, безкольоровий

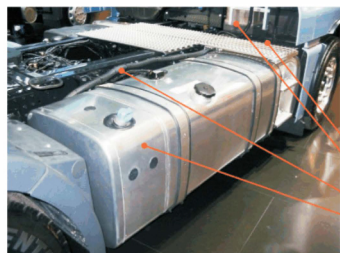
Стан: рідина

Щільність: 1087-1093 кг/м^3

Температура кипіння: 110 °C

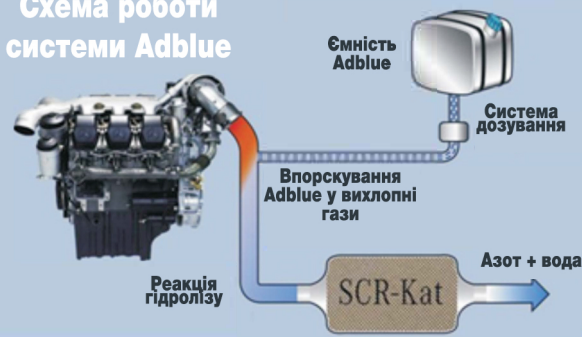
Температура замерзання: -11,5 °C

Показник pH: <10



3. Дозуючий модуль
2. Помпа
Магістраль
1. Бак з сечовиною
4. Форсунка AdBlue (розташована в області двигуна)

Схема роботи системи Adblue



Властивості:

- для використання в системах зниження токсичності SCR
- не залишає відкладень у системі дозування
- екологічно безпечно згідно з директивою EC 67/548/EEC
- якість визначено стандартом ISO 22241-1

Галузь застосування:

Продукт застосовується як додаткова робоча рідина в системах очищення вихлопних газів на дизельних двигунах EUPD 4 і EUPD 5 , що оснащені технологією SCR.

Застосування:

AdBlue® зберігається в окремому баку на транспортному засобі. Розчин дозується і розпилюється в гарячому випускному колекторі, де вступає в реакцію з вихлопними газами в каталітичному нейтралізаторі. Окиси азоту, що утворюються при згорянні, перетворюються на нешкідливі елементи азот і воду. Цей метод називається селективне каталітичне відновлення (SCR).



www.yuventa.com

м. Київ, бул. Л. Українки, 34, офіс 601 тел. / факс: (044) 285 45 55, 285 33 66;
м. Одеса, вул. М. Боровського, 28-д тел. / факс: (0482) 346 312, 778 23 47;
м. Харків, пров. Пластичний, 9 тел.: (067) 518 10 93; (057) 783 57 14;
м. Запоріжжя, вул. Крива Бухта, 2 тел.: (067) 495 41 33.

Принцип дії системи SCR

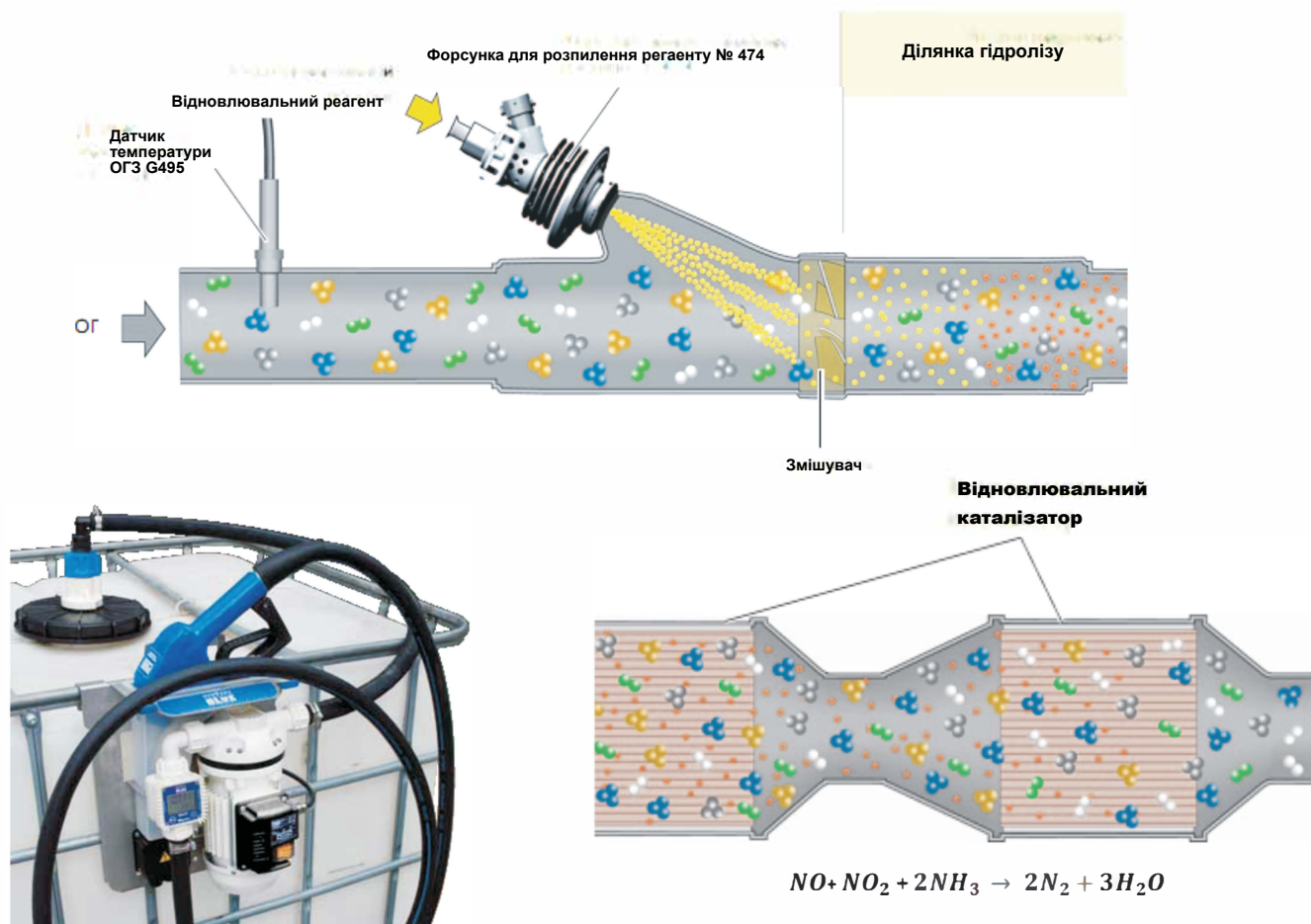
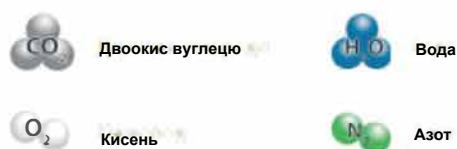
Відновлювальний реагент AdBlue® всмоктується з баку насосом під тиском близько 5 бар і через нагрівальний трубопровід подається до форсунки. Форсунка дозовано розпилює сечовину у випускному тракті, яка рівномірно поєднується з усім об'ємом вихлопних газів і здійснює реакцію гідролізу. Ділянка гідролізу знаходиться між форсункою для розпилювання реагенту і відновлювальними каталізаторами. На тій ділянці з реагенту утворюється необхідний аміак (NH_3).

У каталізаторі відбувається відновлення окису азоту, який вступає в реакцію з аміаком, утворюючи азот і воду.

Якість

Каталізатор SCR дуже чутливий до якості розчину сечовини, особливо до його забруднення, тому забороняється контакт реагенту з кольоровими металами та їх сплавами. Виробництво AdBlue® суворо регламентовано. Авторські права на AdBlue® належать Асоціації автовиробників Німеччини (VDA). Для визначення якісних характеристик AdBlue® існують промислові стандарти DIN 70070 и ISO 22241.

Після відновлення в каталізаторі на виході залишаються наступні речовини:



Окис азоту + двоокис азоту + аміак → азот + вода.