

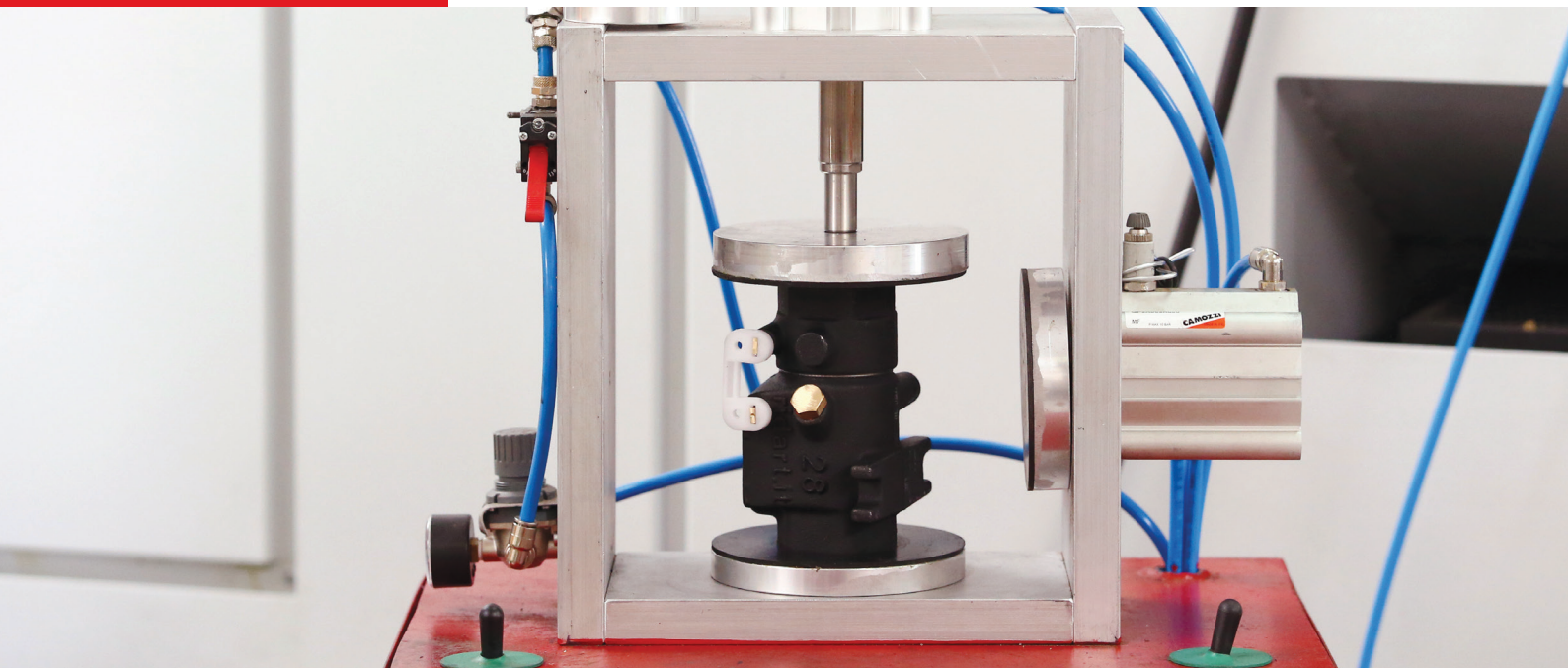
Обрывной аварийный клапан



EX II2G



Мод. 28



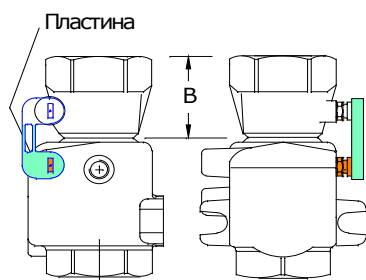
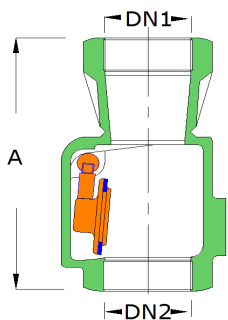
НАЗНАЧЕНИЕ

Клапан предназначен для разрыва линии подачи топлива в случае аварии или повреждения топливораздаточной колонки, пожара, таким образом предотвращая потерю топлива.

Клапан устанавливается в **напорной системе** подачи топлива и обеспечивает его беспрепятственный поток при нормальных условиях работы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Материал	Чугун, единый корпус (верхняя часть не подлежит замене)
Уплотнение валика O-ring	Viton
Уплотнения тарелки	Viton
Пружина тарелки	Нержавеющая сталь
Внутренние части	Латунь
Соединительная пластина:	Полиэтилен
Температура плавления пластины	85 °C



РАЗМЕРЫ

Артикул	DN 1	DN 2	A	B
28-40-01	1"1/2 BSP Мама	1"1/2 BSP Мама	150	55

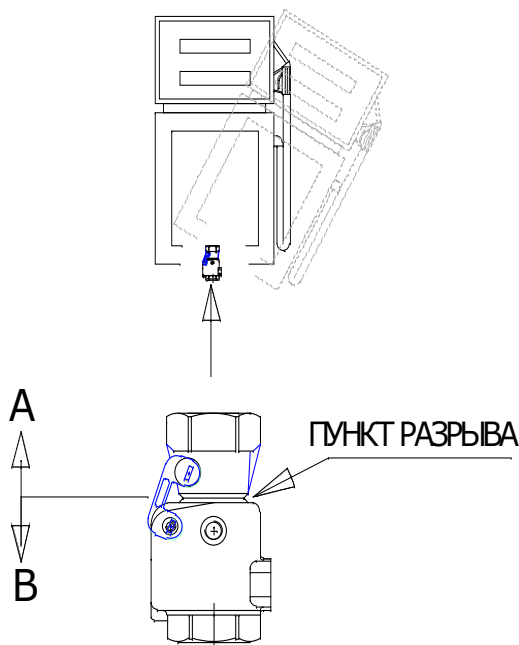


УСТАНОВКА

Клапан поставляется с неустановленной соединительной пластиной во избежание ее повреждения при перевозке и установке.

Клапан устанавливается у основания топливораздаточной колонки и работает при подаче топлива погружным насосом. Разрыв производится в установленном пункте с мгновенным перекрытием подачи топлива.

Корпус должен быть хорошо закреплен анкерами за основу (зона А) и с другой стороны за ТРК (зона В). Пункт разрыва должен находиться уровне платформы, на которой стоит колонка (± 10 мм).



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Аварийный клапан должен быть транспортирован надлежащим образом во избежание его повреждения.

При разрыве верхней части клапана, необходимо заменить сам клапан. Перед заменой клапана необходимо отключить электропитание и работу насоса.

При нормальных условиях эксплуатации ввиду вертикального положения клапана и постоянного потока топлива клапан не должен иметь никаких загрязнений, препятствующих нормальному функционированию.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

	Описание	Артикул
1	Полиэтиленовая пластина	27-40-09